FACTEUR IX SAILING
CLARA FORTIN MINI 6.50

Clara Fortin

L'AFH au large pour la Transatlantique Jacques-Vabre

Dès le début de son engagement à l'AFH et plus précisément au sein de la commission Femmes, Clara Fortin a fait part de son rêve : participer à cette course mythique.

L'AFH a immédiatement partagé l'enthousiasme de Clara qui souhaitait assimiler ce projet à l'Association pour mettre en lumière les maladies hémorragiques rares, au large !

Clara, ainsi que son coéquipier et compagnon de vie Martin, a su redoubler d'énergie pour mettre en place son dessein et, surtout, trouver un sponsor ! C'est le groupe Randstad-Ausy qui a été séduit par ce jeune équipage très dynamique.

Ensemble, nous avons réfléchi à la façon d'articuler le projet pour en valoriser toutes les parties et surtout l'aventure de Clara et Martin.

À chaque étape, l'AFH avait à cœur d'être présente aux côtés de Clara et Martin pour les soutenir, pour informer les personnes et partager ce moment.

Une aventure en plusieurs étapes :

1

La mise à l'eau du bateau

Ce premier événement marque le début d'un beau travail d'équipe entre nos jeunes skippers, leur sponsor Randstad-Ausy, et l'Association française des hémophiles.

Il s'agissait de la présentation du bateau à l'ensemble des partenaires : les équipes de Randstad-Ausy, les équipes techniques ayant participé à la réalisation du bateau lui-même, les familles de Clara et Martin, leurs proches…

Pour ce moment important de l'aventure de Clara et Martin, l'équipe de l'AFH était présente : le président Nicolas Giraud, le secrétaire général Jean-Marc Dien, la coresponsable de la Commission Femmes Maryse Dien, et la chargée de communication Mélanie Babe. L'occasion de se rencontrer et d'identifier les personnes à l'initiative du projet et de sa coordination chez le sponsor.

Nous avons eu la chance de découvrir le magnifique bateau de Clara et Martin : le Class40 Randstad-Ausy !

Les couleurs vives choisies par les équipes du design sont à l'image des deux participants : joyeuses et dynamiques !

L'AFH était également très honorée de voir son logo présent à l'arrière du bateau, sur le côté gauche pour embarquer avec eux, et donner ainsi fierté et considération aux personnes vivant avec une maladie hémorragique rare.

La qualification pour la Jacques-Vabre

Le 9 août dernier, Clara et Martin embarquaient sur leur bateau Class40 *Randstad-Ausy* pour la Rolex Fastnet Race de Cherbourg. Cette course permettait de valider leur participation à la Jacques-Vabre.

Clara revient sur cet instant décisif de l'aventure :

« Un départ très tonique, des croisements avec des bateaux trois fois plus grands que nous ! La première journée, plus de 70 participants ont abandonné. Les conditions météo se sont calmées dès la première nuit, mais c'est à ce moment-là que les problèmes techniques ont surgi. Il en faut plus pour nous décourager ! Malgré notre volonté de faire avancer le bateau au maximum, les concurrents nous distancent de plus en plus, on se retrouve rapidement à la 20e place des 40 Class40 en course.

Le 11 août à 2 h 03, nous passons le phare du Fastnet, dans le sud de l'Irlande. Enfin nous allons découvrir ce monument maritime mythique dont tout le monde nous parlait, à cela près que le temps irlandais s'est invité : une grosse brume s'est abattue sur nous, impossible de l'apercevoir…

Nous avons beaucoup appris, et nous avons tous nos axes de travail pour atteindre la performance ! »

2

Le baptême du bateau Class40 « Randstad-Ausy »

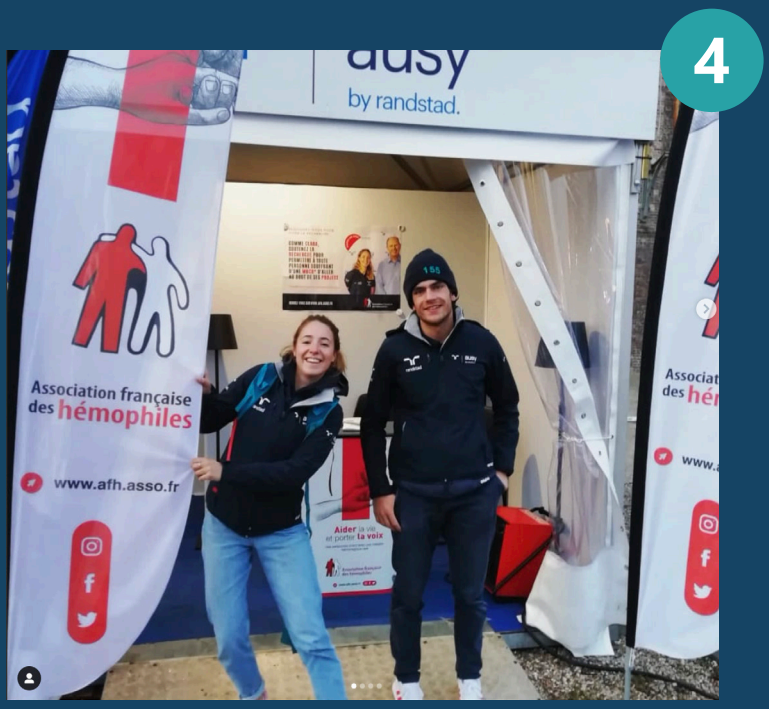
Maryse Dien, coresponsable de la commission Femmes, à laquelle Clara appartient, nous raconte :

« Randstad-Ausy, sponsor de la course Jacques-Vabre, a organisé une réception à Caen le 14 octobre pour le baptême du bateau de Clara Fortin et Martin Louchart. L'AFH était présente et bien représentée par des membres du bureau du comité Basse-Normandie : Jean-Marc Dien, secrétaire général, et moi-même. Il y avait aussi le Dr Annie Borel Derlon (la présidente du conseil scientifique de l'AFH), le Dr Benjamin Gillet (hématologue) et Nicolas Guérin (infirmier) qui représentaient le centre de traitement de Caen. Après les discours officiels des membres de Randstad soulignant la jeunesse et les valeurs défendues par l'équipage et où il a été question de l'hémophilie, les interventions enflammées et pleines d'espoir de Clara et Martin annonçaient qu'il venait d'apprendre à faire l'injection de facteur de coagulation pour le cas où… Enfin, le parrain du bateau, Thierry Dusautoir (ex-capitaine de l'équipe de France de rugby), a procédé au baptême en cassant la bouteille traditionnelle de champagne sur le Class40 avant de transmettre tous ses vœux de réussite au plus jeune des équipages mixtes inscrits à cette transat. »

Le village de départ, au Havre

Du 29 octobre jusqu'au départ le 7 novembre, l'AFH était présente sur le village de la course, magnifiquement accueillie sur le stand du sponsor de Clara : Randstad-Ausy.

Afin que l'AFH soit toujours représentée, une équipe de bénévoles a mis en place un planning de présence. Marc Jourdain, président de AFH Basse-Normandie, Sylvie du Laurent de La Barre et Michel du Laurent de La Barre, président de l'AFH Haute-Normandie, Jean-Marc Dien, secrétaire général, Édouard Hamelin, trésorier, et certains professionnels de santé de la région étaient présents sur le stand.

Des visiteurs ou proches de l'AFH ont partagé un moment de convivialité et porté un toast à Clara et Martin.

Cette présence sur le village a permis non seulement d'accroître la notoriété de l'AFH, mais surtout de parler à un plus large public des maladies hémorragiques rares et de ce qu'elles entraînent.